

МЕТАН КАК ТОПЛИВО ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ

АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ВИДЫ ТОПЛИВА ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ

Экономия, Экология, Безопасность – «три кита», три основных преимущества использования природного газа (метана) как топлива для моторов. Неоспорима и экономическая выгода его применения: при равном расходе на 100 километров пути – метан обходится в среднем в 2,6 раза дешевле, чем бензин.

Итак, стимулом для применения метана в качестве альтернативного топлива стали следующие факторы.

Экологичность: по данным Минприроды до 80% загрязнения воздуха в крупных городах составляют выхлопы автотранспорта. Двигатели нового поколения (например газовый двигатель КАМАЗ) по всем своим экологическим параметрам (за исключением оксида азота) уже сегодня соответствует требованиям Евро-5.

Экономичность: согласно Постановлению Правительства РФ от 15.01.1993 №31 «О неотложных мерах по расширению замещения моторных топлив природным газом» цена на компримированный природный газ не должна превышать 50% от цены реализуемого в данном регионе бензина А-76. По состоянию на март 2011 года средняя стоимость по России на дизельное топливо составляет 26,9 рублей, на компримированный природный газ – 8,5 рублей.

Окупаемость на примере газового автобуса на 12 месяцев быстрее дизельного аналога, и позволяет экономить в год около 530 тыс. рублей, только лишь на разнице в стоимости топлива. Дополнительная прибыль по топливу 1 газового автобуса за 10 лет позволяет приобрести 1 новый автобус.

Безопасность: метан почти в два раза легче воздуха, поэтому в случае разгерметизации оборудования он сразу улетучивается, а не оседает в отличие от других видов топлива. Метан не токсичен, не канцерогенен. Это безопасное топливо для здоровья людей и всего живого на Земле. По классификации горючих веществ по степени чувствительности метан входит в самый безопасный четвертый класс.

В настоящее время гамма газовых двигателей КАМАЗ соответствует экологическому классу «Евро-4» и имеет необходимые сертификаты. Разработан целый модельный ряд автомобилей – коммунальная и дорожная техника, самосвалы и седельные тягачи, городские, пригородные и полноприводные автобусы НЕФАЗ – работающих на газовых двигателях.

Высокий уровень организации производства и качества автомобилей КамАЗ с газовыми двигателями подтверждается постоянным вниманием к этой технике со стороны ОАО «Газпром», а также регионов России, где высока стоимость жидких топлив или напряженная экологическая обстановка.

РЕГИОНЫ НА ГАЗУ

С целью выполнения Федерального закона № 261-ФЗ от 23.11.09 года «Об энергосбережении и о повышении энергетической эффективности ...» руководством ряда регионов разработаны и воплощены в жизнь программы.

Сегодня реализуются планы по газификации транспорта Свердловской области в рамках совместной рабочей группы с участием ОАО «КАМАЗ», ОАО «Газпром», перевозчиков города Екатеринбурга и ООО «РариТЭК».

Правительство Ставропольского края в рамках реализации 3-х летней краевой программы «Об использовании компримированного природного газа (КПГ) в качестве моторного топлива» взяло на себя обязательство по переводу 6000 единиц автотранспорта на использование КПГ и строительство АГНКС (заправок).

В КРАСНОДАРЕ С ФЕВРАЛЯ 2010 ГОДА ЭКСПЛУАТИРУЕТСЯ БОЛЬШАЯ ПАРТИЯ ГАЗОМОТОРНЫХ АВТОБУСОВ НЕФАЗ



С МАРТА 2011 ГОДА И В НАБЕРЕЖНЫХ ЧЕЛНАХ НА ГОРОДСКИХ ДОРОГАХ ТРУДИТСЯ 9 ДОРОЖНЫХ КОМБИНИРОВАННЫХ МАШИН ЭД-405Г НА БАЗЕ ГАЗОБАЛЛОННОГО САМОСВАЛА КАМАЗ-65115-30



В САРАТОВЕ С ОКТЯБРЯ 2010 ГОДА НА БЛАГОУСТРОЙСТВЕ ГОРОДА РАБОТАЕТ 21 ГАЗОВЫЙ САМОСВАЛ КАМАЗ-65115-30



Администрация Рязанской области с участием Департамента по транспортировке, подземному хранению и использованию газа, руководителей различных российских, областных и городских структур, расширяет использования природного газа в качестве моторного топлива.

Это принесло свои плоды: за последние 10 лет объем реализации природного газа автомобильному транспорту в Рязанской области вырос в 10 раз и в 2010 году превысил 10,9 млн куб. метров. По спросу на КПГ Рязанская область вышла на 11 место в России. Отмечена необходимость закупки газобаллонных автомобилей заводского изготовления.

Правительство города Москвы в ходе работ и дальнейших мер по расширению использования компримированного газа в качестве моторного топлива на автотранспорте разработало постановление № 553-ПП от 20.06.2010 года.

Отметим общую тенденцию – растет количество областей и мегаполисов, получивших положительный опыт и экономическую выгоду от эксплуатации газобаллонных автомобилей КАМАЗ и автобусов НЕФАЗ, что является неоспоримым преимуществом и лучшим доказательством высокой экономической, экологической и энергетической эффективности серийно выпускаемой автотехники КАМАЗ, работающей на природном газе – метане. ■

ЭФФЕКТИВНЫЕ ПЕРЕНОСНЫЕ НАСОСЫ НЕ ИМЕЮТ СЕБЕ РАВНЫХ С ЛЕГКИМИ, СРЕДНИМИ И ЧРЕЗВЫЧАЙНО ВЯЗКИМИ ЖИДКОСТЯМИ

Технические характеристики:

Производительность – 30 м³/час
 Максимальное давление – 1 МПа
 Привод – гидравлический
 Минимальный диаметр люка (лаз) – 0,4 м
 Габариты – 350*220*450 мм
 Масса – 31 кг

Применение:

- ✦ срочная откачка, перекачка тяжелых неочищенных жидкостей
- ✦ сбор разлившихся высоковязких материалов
- ✦ разгрузка цистерн, емкостей, нефтяных амбаров
- ✦ перекачка материалов без их перемешивания

ВИНТОВОЙ НАСОС

НВЖ-30

для перекачки вязких жидкостей

БашМИС

www.bashmis.ru



Башкирская МИС | 450022, РБ, Уфа, ул. Менделеева, 134, корпус 1 | тел./факс (347) 291-23-89 | e-mail: mirab@ufacom.ru